

RIDER PALMARES

Nicola Quinto



Mi chiamo Nicola Quinto, classe 1978.

Prima di tutto sono un grande appassionato di moto in ogni sua forma e disciplina. Sono laureato in Economia e commercio nonché **abilitato** alla professione di **commercialista in Milano**, che tutt'oggi professo, con **ufficio storico di famiglia**.

La mia **carriera motociclistica**, nonostante sia sempre **cresciuto in moto tra piste e gare** non ufficiali **il tutto in gran segreto**, dal lato agonistico inizia **solo a trent'anni** a causa della paura dei miei genitori ma soprattutto per la necessità di mantenere in autonomia i miei "vizi". **Nonostante tutto però i risultati son stati sempre soddisfacenti.**

Ho **partecipato** per **5 anni** al campionato **Coppa Italia** (dal 2010 al 2015) attraverso il **trofeo italiano amatori in piste come Mugello, Misano, Imola, Vallelunga, Franciacorta** dove i **risultati di podio** erano **frequenti**, nonché risultati finali di campionato per i diversi anni sui quali non mi dilungo per non annoiare il lettore.

Allo stesso tempo mi son **dedicato al motocross**, come **allenamento**, ma anche all'**enduro** ed al **Motorally** disciplina quest'ultima che ho proseguito abbandonando del tutto la pista. Dall'anno 2012 in avanti ho infatti **partecipato** a moltissimi Motorally, oltre al famoso **campionato italiano Motorally**.



MOTORALLY

La disciplina del motorally, poco conosciuta, è una **disciplina motoristica** che **raccoglie** le caratteristiche di **tutte le altre discipline motociclistiche**, qualità che ogni pilota deve avere per arrivare a podio.

E' una gara che si disputa **su ogni terreno** e la sua peculiarità risiede nel fatto il tracciato di gara **non si conosce** ma deve essere **letto su una serie di note disegnate sulla carta**, arrotolata su un rullo inserito in uno strumento chiamato appunto Roadbook, **che il pilota fa scorrere manualmente mentre guida**.

Nota dopo nota il pilota procede sul percorso e **l'attitudine di navigare** senza errori è una dote di pochi. Dunque la velocità prima di tutto, ricordo che **son sempre gare a tempo** nelle quali il percorso chiuso in meno tempo detta la posizione in classifica.

Un'altra **importante dote è l'attitudine di guida** in terreni sconnessi tipica del motocross, infatti

le gare di motorally si disputano su **qualsiasi terreno**, dalla **terra del prato** al **sottobosco** passando per il **deserto** e le **strade sassose** e **polverose**.

Per finire, **le doti enduristiche completano il quadro** di una perfetta guida che trova il suo **massimo risultato con una navigazione precisa e senza errori con il RoadBook**.

Per far capire meglio ai pochi avvezzi alla disciplina, **la gara regina del Motorally è la "Dakar"**.



“Gara dopo gara anche in questa disciplina sono arrivati i risultati in un campo molto piu' ampio che quello della pista.”

GARE DISPUTATE

- **Merzouga Rally**, Deserto del Marocco disputata per diversi anni 2012-13-14-15
- **X rally** da Agadir a Marrakech (6° assoluto)
- **Transanatolia**, l'attraversamento di tutta l'Anatolia (2017- 2019 3° assoluto 2021-2024 3° di classe 450)
- **Serres Rally 2016**, disputata in Grecia (3° di categoria)
- **Rally Romania**, Europeo 2018 (2° categoria)
- **Hellas Rally**, disputata in Grecia diversi anni 2016-2018-2023-2024 3° classe 350 Europeo;
- **Baja 555**, Rally Romania 2023 Campionato Europeo 2023 (1° assoluto – 1° categoria Romania – 1° classificato Europeo di classe) risultato replicato anche nel 2024 con podio pieno.
- **Dinarc Rally**, Croazia 2023 Campionato Europeo 2023 (3° classificato Europeo di classe)
- **Adventure Galicia**, Rally Spagna Campionato Europeo 2023 1° classificato Europe di classe, 2024 2° classificato Europeo di classe.



ANNO 2023

Grazie ai risultati ottenuti nei campionati Europei 2023 e 2024, mi son laureato campione Europeo di classe M3 450cc per il 2023 e campione di classe M2 350cc per l'anno 2024.

Questi titoli mi han consentito di **frequentare il corso di Tecnico Federale di 2° livello** presso la Federazione Motociclistica Italiana, corso che mi consentirà di esaudire un mio **grande desiderio, insegnare ai bambini** la passione per la **moto**.



AFRICA ECO RACE



Ultima sfida del 2023 per così dire dunque **la prima** in ordine cronologico **del 2024** è stata la **“Africa Eco Race”**, 6.000 km di fuori strada che da Nador, al nord del Marocco, mi porteranno sul Lago Rosa a Dakar attraversando Marocco, Mauritania e Senegal **come la vera e originale gara Paris – Dakar** disputata dal 30/12 al 14/01/2024. Pur in qualità di **ROOKIE**, ovvero chi per la prima Volta partecipa ad un evento del genere dunque senza esperienza diretta, son riuscito a coronare il sogno di arrivare in fondo con un **ottimo 10° posto assoluto, 5° posto di classe 450** e premiato direttamente da **Botturi Alessandro** (2° assoluto) con il **trofeo classe Veteran**.



PROSSIMI PROGETTI

Nell'imminente futuro **cercherò di coronare qualche mio ultimo desiderio "racing"** per così dire, **partecipando a gare molto blasonate e impegnative per il 2025** cercando poi di **lasciar sempre più spazio alla didattica** dedicata principalmente ai **bimbi** ed i **giovannissimi**. Il progetto, pur molto ambizioso è quello di cercare di **riempire le fila del Campionato Italiano Motorally** nella categoria **Young**, progetto che sin da ora sto mettendo in piedi con alcune aziende che mi danno fiducia.

Ma per ora preferisco non anticipar nulla e concentrarmi sulla **ricerca degli sponsor!!**



"È GIUSTO NAVIGARE
CON LA SPERANZA
E IL CORAGGIO...MA È
ANCORA MEGLIO FARLO
CON LA CONOSCENZA"
Travis Fimmel

CORSO BASE DI NAVIGAZIONE

CHI IMPARERAI?
Imparerai le basi della navigazione
offroad mediante la lettura ed utilizzo
del roadbook insieme ad un pilota
esperto e professionista.

EQUIPAGGIAMENTO A NOLEGGIO:
Con tablet Hugerock X70,
supporto SRT Garage e pulsantiera
bluetooth 7Solid.

INFO E ISCRIZIONI:
Nicola +39 347 87 86 082 Whatsapp
scrivere email

IN COLLABORAZIONE CON:

ariete **HUGEROCK**
SRT **EGO** **7SLID**

LA RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI A COSE O PERSONE VERRANNO AMMESSI AL CORSO SOLO PARTECIPANTI E MOTO MUNITI
DI ADEGUATI ELEMENTI DI CIRCOLAZIONE E CON VISITA MEDICA PER ATTIVITÀ SPORTIVA.